



Segreteria del SINDACO

Piazza Cavour, 1 - 19015 Levanto

[sindaco@comune.levanto.sp.it](mailto:sindaco@comune.levanto.sp.it)

PEC: [comune.levanto.sp@legalmail.it](mailto:comune.levanto.sp@legalmail.it)



IT10/072

## **ORDINANZA n. 131**

**Oggetto: CONTINGENTAMENTO AUTOBUS TURISTICI NELLA  
ZONA A TRAFFICO LIMITATO LORO RISERVATA**

L'anno **duemilaventitre** il giorno **quattordici** del mese di **settembre**

**IL SINDACO**

**TENUTO CONTO** che questo Ente con deliberazione di Giunta Comunale n. 97 del 04/07/2015 ha adottato una zona a traffico limitato 0-24 interessante le vie e le piazze del centro cittadino e che è previsto il divieto di circolazione per gli autobus turistici, con eccezione degli autobus di linea e di quelli preventivamente autorizzati, approvandone nel contempo le tariffe di ingresso e sosta;

**CONSIDERATO** che con deliberazione di Giunta Comunale n. 1 del 04/01/2023 sono state apportate modifiche alle tariffe e al disciplinare di accesso alla zona a traffico limitato;

**CONSIDERATO** che l'accreditamento degli autobus turistici, la richiesta di permesso e la relativa autorizzazione avviene su di una piattaforma gestita dalla Polizia Municipale sul sito internet <http://www.levantoparkbus.it>, nella quale l'utente crea autonomamente il permesso che viene validato dall'operatore dell'Ufficio P.M.;

**TENUTO CONTO** che sono in corso delle modifiche alla suddetta piattaforma al fine di implementare la funzionalità del programma e rendere più agevole il lavoro degli operatori e degli utenti;

**CONSTATATO** che nei mesi di luglio e agosto si è verificato un incremento esponenziale di ingressi di autobus turistici, ancorché autorizzati, in special modo nelle giornate di arrivo al porto di La Spezia delle navi di crociera, i cui turisti effettuano le escursioni alle Cinque Terre individuando nella stazione ferroviaria di Levanto il punto di arrivo e/o partenza;

**PRESO ATTO** che dai dati in possesso del Comune i veicoli in transito all'interno del territorio, nel periodo estivo, si attestano su circa 30.000 veicoli giornalieri mentre la media quotidiana degli autobus turistici presenti è di n. 20 e che in ragione delle favorevoli condizioni meteorologiche le presenze turistiche sul territorio sono ancora considerevoli;

**PRESO ATTO** che dalla visione del calendario pubblicato sul sito <https://speziacarrara.cruises/> risultano in arrivo dalla data odierna e sino alla fine dell'anno, al solo porto della Spezia, 53 navi da crociera e che la maggior parte dei crocieristi verrà a visitare le Cinque Terre con le modalità di trasporto anzidette e che l'area della stazione ferroviaria dedicata agli autobus turistici è base anche per l'organizzazione di altri tour operator nazionali ed internazionali;

**TENUTO CONTO** che le tre strade provinciali di accesso al paese hanno una conformazione plano-altimetrica discendente con direzione centro urbano, caratterizzate da tornanti in sequenza e in alcuni tratti aventi larghezza non sufficiente al transito contemporaneo di veicoli di dimensioni importanti, tale che l'arrivo contemporaneo dei suddetti veicoli in colonna provoca gravi turbative alla circolazione;

**CONSIDERATO** che la strada di accesso principale utilizzata dagli autobus di linea e dalla maggioranza degli altri tipi di veicoli è la "SP 566 DIR Levanto-Carrodano", che congiunge il casello autostradale di Carrodano al centro abitato di Levanto e si snoda per una lunghezza di circa 13 chilometri con una serie di curve e tornanti a stretto raggio che non consentono il contemporaneo transito di veicoli quali autobus e autovetture;

**CONSIDERATO** che dalla progressiva chilometrica 9+100 della SP566DIR sino alla Via Nuova Stazione, strada comunale ricadente all'interno del centro abitato, la circolazione è quasi quotidianamente rallentata a causa della presenza dell'elevato numero di autobus turistici diretti alla stazione ferroviaria che giungono in colonna e in determinate fasce-orarie, e nelle suddette circostanze sono emerse forti criticità per incroci malagevoli o impossibili, con la conseguenza che alcuni veicoli hanno dovuto effettuare pericolose manovre in retromarcia al fine di consentire il transito dei pullman;

**CONSIDERATO** inoltre che si sono verificati importanti intralci viabilistici nel parcheggio della Loc. Moltedi e vie laterali, dovuti alla contemporanea presenza in loco di almeno 25/27 autobus turistici in attesa dei passeggeri provenienti dalla vicina stazione ferroviaria, in spazi malagevoli e

con manovre nel parcheggio di entrata e uscita dagli stalli che creano grave nocumento alla sicurezza delle persone;

**CONSIDERATO** inoltre che in molte occasioni sono emerse ulteriori criticità dovute al fatto che alcuni autisti sostano con motore acceso in attesa dell'arrivo dei turisti creando problematiche legate all'inquinamento acustico e atmosferico;

**TENUTO CONTO** che nella stagione estiva la circolazione veicolare è già sostenuta dato il notevole afflusso di turisti determinato dalla vocazione turistica di questo comune e che pertanto la circolazione degli autobus rappresenta un ulteriore elemento di ostacolo alla fluidità della circolazione e un potenziale rischio per la sicurezza della circolazione;

**RITENUTO** di dover intervenire sull'attuale disciplina della circolazione degli autobus turistici al fine di conseguire un più ordinato assetto del traffico e prevenire incidenti stradali dovuti sia alla conformazione plano-altimetrica delle strade che all'eccesso di autobus turistici in transito sulle strade del territorio;

**VISTO** che questo comune con deliberazione di Giunta Comunale n. 40 del 07/03/217 ha adottato il PUMS – Piano Urbano della Mobilità Sostenibile che ha tra i suoi obiettivi primari di garantire efficienza e sicurezza al sistema della viabilità e di migliorare la qualità dell'aria;

**TENUTO CONTO** che, per quanto sopra detto, nell'immediato, la soluzione più idonea a limitare intralci alla circolazione e a salvaguardare la stessa da sinistri stradali consista nel contingentare gli accessi degli autobus turistici ad un numero massimo di 15 unità quotidiane;

**CONSIDERATO** che la suddetta limitazione oltre a tutelare la sicurezza della circolazione consegue anche la finalità di tutelare l'ambiente, specie dall'inquinamento atmosferico e dall'inquinamento acustico, finalità evidentemente correlate e riconducibili ad una generale esigenza di salvaguardia della salute pubblica;

**RITENUTO** indispensabile, quindi, provvedere in merito, in ragione del preminente interesse alla sicurezza e pubblica incolumità finalizzato ad adottare adeguate e puntuali misure preventive atte a garantire il più possibile la sicurezza della circolazione;

**CONSIDERATA** l'urgenza ed indifferibilità, consistente nell'impossibilità di differire l'intervento ad altra data in relazione alla ragionevole previsione di danno attuale o anche solo potenziale, a breve distanza di tempo;

**TENUTO CONTO** che il mezzo prescelto in riferimento allo scopo sia il più congruo, coerente e proporzionale tra le circostanze di fatto e il contenuto dell'atto;

**DATO ATTO** che il carattere generale del provvedimento, indirizzato ad un numero indeterminato di soggetti, consente all'Amministrazione l'omissione della comunicazione di avvio del procedimento di cui all'art.7 della legge 241/1990;

**VISTO** l'art.7 comma 9 del Codice della Strada D.Lgs 285/1992 per il quale *“i comuni, con deliberazione della giunta, provvedono a delimitare le aree pedonali e le zone a traffico limitato tenendo conto degli effetti del traffico sulla sicurezza della circolazione, sulla salute, sull'ordine pubblico, sul patrimonio ambientale e culturale e sul territorio. In caso di urgenza il provvedimento potrà essere adottato con ordinanza del sindaco, ancorchè' di modifica o integrazione della deliberazione della giunta”*.

**VISTO** l'art.50 del TUEL D.Lgs. 267/2000 rubricato “ Competenze del Sindaco e del Presidente della Provincia”

## **ORDINA**

**A far data dal 18/09/2023 e sino al 31/10/2023, di limitare l'accesso alla zona a traffico limitato degli autobus turistici, così come adottata con delibera di giunta comunale n. 97 del 04/07/2015, ad un numero massimo di 15 autobus al giorno, previamente autorizzati e muniti di contrassegno.**

**I conducenti degli autobus turistici sono tenuti al rispetto di quanto prescritto dal comma 7-bis art. 157 del D.Lgs 285/92 "Nuovo Codice della Strada".**

L'inottemperanza alla presente ordinanza comporterà l'irrogazione della sanzione amministrativa di cui all'art. 7 comma 9 del Codice della Strada.

### **DISPONE**

che la presente ordinanza è pubblicata all'Albo Pretorio e sul sito istituzionale dell'Ente ed è trasmessa:

Alla Prefettura della Spezia

Alla Questura della Spezia

Alla Stazione Carabinieri di Levanto

Al Comando di Polizia Locale di Levanto

La Polizia Locale e gli Agenti della Forza Pubblica sono incaricati di vigilare sulla corretta osservanza del presente provvedimento.

### **MANDA**

Al Servizio di Polizia Municipale per la predisposizione della posa in opera della relativa segnaletica stradale e per le opportune modifiche al portale di accreditamento bus, dando prelazione agli autobus turistici i cui passeggeri usufruiscono dei pubblici esercizi e servizi presenti sul territorio comunale.

### **AVVERTE**

Avverso la presente ordinanza chiunque vi abbia interesse potrà proporre:

- Ricorso al TAR competente per territorio entro 60 giorni dalla pubblicazione della presente ordinanza all'Albo Pretorio del Comune;
- Ricorso Straordinario al Capo dello Stato, per soli motivi di legittimità, entro 120 giorni dalla pubblicazione della presente ordinanza all'Albo Pretorio del Comune.

Levanto, 14-09-2023.

**IL SINDACO**  
**( Luca Del Bello )**