



COMUNE DI LEVANTO

Provincia della Spezia

Deliberazione della Giunta Comunale n° 62 del 19-03-2026

**OGGETTO: ATTIVAZIONE ZTL STAGIONALE DI VIA JACOPO DA LEVANTO E
CONFERMA ZTL PERMANENTI**

L'anno duemilaventisei il giorno diciannove del mese di marzo alle ore 10:35 nella Sede Comunale, convocata a norma di legge, si è riunita la Giunta Comunale

Al momento dell'adozione del presente provvedimento, risultano presenti i Signori:

- | | | |
|----|-------------------------|---------------------|
| 1. | Luca Del Bello | SINDACO |
| 2. | Alice Giudice | VICE SINDACO |
| 3. | Federica Lavaggi | ASSESSORE |
| 4. | Paolo Lizza | ASSESSORE |

Pres./Ass.
Presente
Presente
Presente
Assente

Totale Presenti e assenti

3	1
---	---

Assiste il SEGRETARIO GENERALE Dott. Massimo Vallese

Il SINDACO Luca Del Bello, riconosciuta la validità dell'adunanza per il numero legale degli intervenuti, invita a deliberare sull'oggetto sopraindicato

LA GIUNTA COMUNALE

Preliminarmente dà atto che la presente seduta si tiene in osservanza delle Disposizioni per il funzionamento della Giunta Comunale, approvate con deliberazione della Giunta Comunale n. 92 del 12/05/2022.

Risultano presenti al momento dell'adozione della presente deliberazione:

- Sindaco Luca Del Bello presente fisicamente presso la sede municipale
- Vicesindaco Alice Giudice presente fisicamente presso la sede municipale
- Assessore Federica Lavaggi collegata in videoconferenza

Partecipa ed è incaricato della redazione del presente verbale il Segretario Generale Dott. Massimo Vallese, collegato in videoconferenza.

Si dà atto infine che la seduta è segreta. Avendo tutti i partecipanti assicurato che il collegamento telematico garantisce qualità di collegamento da remoto sufficiente per comprendere gli interventi, la seduta viene dichiarata aperta, dopo aver constatato la sussistenza del numero legale.

Quindi

Vista la proposta di deliberazione sotto riportata;

Visto che sulla stessa sono stati richiesti ed acquisiti i pareri ai sensi dell'art. 49, comma 1, del D.Lgs. n. 267/2000, in atti;

Dopo esame e discussione;

Con voti unanimi resi ed accertati nei modi di legge

DELIBERA

l'approvazione dell'allegata proposta.

Successivamente, considerata l'urgenza, con separata votazione e ad unanimità di voti, la presente delibera viene dichiarata immediatamente eseguibile.

PROPOSTA DI DELIBERAZIONE

UFFICIO PROPONENTE
Polizia Municipale

ASSESSORE PROPONENTE
Sindaco Luca Del Bello

Premesso che:

- questa Amministrazione ha tra i suoi obiettivi strategici la riduzione degli effetti negativi della circolazione veicolare, il miglioramento della vivibilità del centro storico e rafforzare la sua destinazione di centro commerciale naturale, di riferimento culturale territoriale oltre che luogo di rappresentanza, di servizi e di residenza;
- tra i vari interventi l'attivazione di una ZTL può produrre ulteriori effetti benevoli sulla circolazione che derivano dalla minor presenza di veicoli a motore e dalle ricadute positive in termini di sicurezza, tutela dell'ambiente, rispetto del diritto al riposo e alla quiete pubblica, migliore fruibilità del patrimonio culturale, storico e artistico e fruizione degli esercizi di vicinato e di somministrazione in tranquillità;

- in questa logica si è reso necessario assumere modalità ulteriori di regolamentazione del traffico tali da scoraggiare l'utilizzo della rete interna urbana come itinerario alternativo alla viabilità principale;
- il dispositivo di Z.T.L. rappresenta oggi, grazie alla possibilità di affiancarlo a sistemi telematici di controllo, uno strumento di notevole efficacia;
- la scelta di utilizzare tale dispositivo deriva dalla sua maggiore flessibilità e capacità di regolare, nei luoghi e nelle ore desiderate, il livello e le tipologie del traffico senza dover ricorrere a "labirinti" circolatori e/o a chiusure permanenti;
- il dispositivo della Z.T.L. che si intende attuare persegue due finalità principali: eliminare da alcuni assi l'eccesso di traffico causato dai flussi di attraversamento, escludere il traffico non "pertinenziale" limitando la circolazione dei veicoli commerciali pesanti.

Richiamate le precedenti delibere di G.C. n. 66 del 05/04/2022 ad oggetto l'istituzione delle Zone a Traffico Limitato del centro cittadino, n. 42 del 28/02/2024 avente ad oggetto l'estensione sperimentale della ZTL "centro storico" alla Via Domenico Viviani tratto Via Viviani 20 – Arco Via Garibaldi e n. 130 del 24/07/2024 ad oggetto "Ampliamento della zona a traffico limitato denominata "ZTL CENTRO VIA DANTE PIAZZA STAGLIENO" nel tratto tra intersezione via Jacopo da Levanto/Via Dante e l'intersezione tra via Jacopo da Levanto/Via Cairoli"

Assumendo quindi gli obiettivi del PUT, l'istituzione di una Z.T.L. intende perseguire le seguenti finalità:

- creare zone libere decongestionate dal traffico;
- ridistribuire lo spazio stradale tra le diverse utenze della strada;
- riorganizzare i flussi di traffico secondo una gerarchia stradale ben definita;
- ottenere una riqualificazione ambientale del territorio interno contenendo il traffico di attraversamento;
- garantire una maggiore sicurezza, soprattutto per le utenze deboli;
- ridurre l'inquinamento atmosferico e da rumore nelle zone più abitate e frequentate del territorio, quale è il centro storico.

Tenuto conto che:

- l'amministrazione comunale si è dotata di un sistema di rilevazione elettronico degli accessi ZTL denominato SART – BASIC della ditta SISMIC Sistemi s.r.l, che verifica se le targhe dei veicoli in ingresso siano inserite in apposite banche dati dei soggetti autorizzati (white-list), aderendo pienamente ai principi espressi nel DPR 250/99;
- ai sensi dell'art. 7, comma 9, del D.Lgs. 30 aprile 1992, n. 285 (Codice della Strada), i comuni provvedono, con deliberazione della giunta, a delimitare le "zone a traffico limitato" (Z.T.L.) e le "zone di particolare rilevanza urbanistica" (Z.P.R.U.), tenendo conto degli effetti del traffico sulla sicurezza della circolazione, sulla salute, sull'ordine pubblico, sul patrimonio ambientale e culturale e sul territorio;
- le "zone a traffico limitato" sono definite dall'art. 3, comma 1, punto 54, del Codice della Strada come aree in cui l'accesso e la circolazione veicolare sono limitati ad ore prestabilite o a particolari categorie di utenti e di veicoli;
- le "zone di particolare rilevanza urbanistica" sono definite dall'art. 7, comma 8, secondo periodo, del Codice della Strada come zone nelle quali sussistono esigenze e condizioni particolari di traffico;
- ai sensi del comma 8 dell'articolo sopra citato, nelle "zone a traffico limitato", nelle zone definite "A" dall'art. 2 del decreto del Ministro dei Lavori Pubblici 2 aprile 1968, n. 1444 e in altre zone di particolare rilevanza urbanistica, non sussiste l'obbligo di riservare nelle vicinanze delle aree di sosta a pagamento un'adeguata area destinata a parcheggio senza custodia o senza dispositivi di controllo di durata della sosta.

Tenuto presente che i flussi turistici subiscono un notevole incremento nella stagione estiva rispetto a quella invernale e che, conseguentemente, i veicoli destinati al servizio delle attività produttive all'interno del perimetro della ZTL aumentano in modo esponenziale;

Valutato di individuare nella denominazione topografica stradale di “ZONA A TRAFFICO LIMITATO” il provvedimento con cui meglio garantire la sicurezza della circolazione dei pedoni e, più in generale, il rispetto dell'ordine pubblico, del territorio, del patrimonio ambientale e culturale, tenuto anche conto degli effetti che una ridotta presenza di veicoli in circolazione ha sulla salute pubblica, limitandone l'applicazione nelle Via Jacopo da Levanto, Via Cairoli, Corso Italia (tra Piazza Staglieno e Via Mazzini);

Visto:

- il Nuovo Codice della Strada, D.Lgs 30 aprile 1992, n. 285 e ss.mm.ii. e in particolare gli artt. 56 e 7;
- il Piano Urbano della Mobilità Sostenibile approvato con delibera di C.C. n. 44/2017 ed in particolare l'allegato D – Piano Urbano del Traffico PUT e Piani Urbani particolareggiati con specifico riferimento alle azioni previste nel Paragrafo D5 – Piano particolareggiato del centro di Levanto;
- la delibera di G.C. n° 203/2024 che detta le disposizioni per il rilascio agli aventi diritto dei contrassegni per la sosta dei veicoli a motore, per l'anno 2025;
- il parere favorevole espresso dal responsabile Settore IV° Polizia Municipale, ai sensi dell'art. 49 del D.Lgs. n. 267 del 18.8.00, in ordine alla regolarità tecnica della proposta di cui trattasi.

Dato atto che sulla proposta della presente deliberazione, ai sensi dell'art. 49, comma 1 del D.Lgs 18/08/2000 n. 267 e s.m.i., sono stati acquisiti i seguenti pareri, inseriti nella stessa deliberazione:

- parere favorevole del Responsabile del Settore IV°: “Polizia Municipale” – Comm. Capo ROSSI Erika in ordine alla regolarità tecnica;

Dato atto altresì che trattandosi di provvedimento non comportante impegno di spesa o diminuzione di entrata, non è dovuto il parere di regolarità contabile;

PROPONE DI DELIBERARE

Per le motivazioni sopra riportate che formano parte integrante, formale e sostanziale del presente provvedimento:

1. di confermare l'individuazione della Z.T.L del centro abitato, **tutto l'anno con orario 00 – 24** di seguito denominata “**Z.T.L. CENTRO STORICO**” (accesso varchi controllati elettronicamente autorizzato ai sensi dell'art 17 c 133 bis L. 127/1997 e DPR 250/1999) nella quale sono interessate le seguenti vie e aree del centro cittadino: Via Garibaldi, Via Guani, Via salita S. Francesco, Via Marconi, Via della Concia, Via Saragoni, Via Vinzoni, Via San Rocco, Piazza Cavour, Piazza della Loggia, Piazza Staglieno (con accesso da Via Cantarana e nel tratto compreso tra la “Nuova Pizzeria Bruna” e fino al Bar “Cafè del Mar”);

Accesso: VIA MARCONI

Transito consentito: Piazza Cavour, Via della concia, Via Saragoni, Via Vinzoni, Via San Rocco, Via Dante

Sosta consentita max 30': vie summenzionate

Uscita: Via della Concia, Via Dante

Accesso: VIA GARIBALDI

Transito consentito: Via Garibaldi vs Via Salita San Francesco

Sosta consentita max 30': vie summenzionate

Uscita: Via Salita San Francesco

Accesso: VIA SALITA SAN FRANCESCO

Transito consentito: Via Salita San Francesco vs Via Garibaldi

Sosta consentita max 30': vie summenzionate

Uscita: Via Garibaldi

Accesso: VIA GUANI

Transito consentito: Via Guani vs Piazza della Loggia (nel solo tratto in uscita vs Piazza Staglieno) Piazza Staglieno (lato Via Cantarana)

Sosta consentita max 30': vie summenzionate

Uscita: Piazza Staglieno (lato Via Cantarana), Via Vinzoni (*Pasticceria Bianchi*) vs Via Dante in uscita

Accesso: PIAZZA STAGLIENO (ACCESSO DA VIA CANTARANA)

Transito consentito: Piazza Staglieno fino e nel tratto compreso tra la “*Nuova Pizzeria Bruna*” e fino al Bar “*Cafè del Mar*”),

Sosta consentita max 30': vie summenzionate

Uscita: Piazza Staglieno (lato Via Cantarana)

VIETATO l' accesso in Piazza Staglieno (tratto compreso tra civici 22 e *Bar Fashion Cafè* e Via Dante)

2. di confermare l'individuazione della Z.T.L. del centro abitato, **tutto l'anno con orario 00 – 24** di seguito denominata (varchi privi di controllo elettronico) “**Z.T.L. VIA VIVIANI**” nella quale sono interessate le seguenti vie e aree del centro cittadino: Via Domenico Viviani, tratto tra il Civico n. 20 della medesima e Via Garibaldi (Arco) - “**Z.T.L. ZONA A**”, Via Don Toso, Piazza Boggiani, Piazza Massola, Via Mattalana - “**Z.T.L. LUNGOMARE G.SEMENZA**” Via Gaetano Semenza;

Accesso: VIA VIVIANI

Transito consentito: Via Viviani (tratto compreso tra il civico 20 e Via Garibaldi), Via Garibaldi

Sosta consentita max 30': vie summenzionate

Uscita: Via Garibaldi

Accesso: ZTL ZONA A

Transito consentito: Via Toso, Piazza dei Boggiani, Piazza Massola, Via Mattalana

Sosta consentita max 30': vie summenzionate

Uscita: Via Mattalana

Accesso: VIA GAETANO SEMENZA

Transito consentito: Via Gaetano Semenza (accesso da Via Cantarana)

Sosta consentita max 30': vie summenzionate

Uscita: Via Cantarana

3. di confermare l'individuazione della Z.T.L. del centro abitato, **tutto l'anno con orario 7:30 – 10:00** di seguito denominata “**Z.T.L. VIA DANTE - PIAZZA STAGLIENO**” con limite

di velocità max di 20 km/h e divieto di transito per autocarri superiori a 3,5 t. nell' area compresa tra le seguenti vie e piazze del centro cittadino: Via Jacopo da Levanto (tratto compreso da Via Cairoli a Via Dante Alighieri), Via Dante Alighieri, Piazza Staglieno (con accesso da Via Jacopo da Levanto), Corso Italia (tratto compreso tra Piazza Staglieno e Via Cairoli). L' accesso è regolato da barriera mobile a funzionamento elettromeccanico, con apertura automatica e funzionante con radiocomando e altri sistemi tecnologici, dotata di sistema autonomo di sicurezza e sblocco manuale, approvata dal Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti;

Accesso: VIA JACOPO DA LEVANTO (angolo Via Cairoli)

Transito consentito: Via Jacopo da Levanto (tratto compreso tra Via Cairoli e Via Dante), Via Dante, Piazza Staglieno, Corso Italia (tratto compreso tra P.za Staglieno e Via Cairoli)

Sosta consentita max 30': vie summenzionate

Uscita: Corso Italia

4. di istituire una **ZTL temporanea** denominata “**Z.T.L. VIA JACOPO**” nell'area interessata comprendente le seguenti aree: Via Jacopo da Levanto, Via Cairoli e Corso Italia (tratto compreso tra piazza Staglieno e Via Mazzini) con le seguenti fasce orarie:
 - nel periodo **28 MARZO 2026 - 2 GIUGNO 2026**, PER OGNI SABATO DOMENICA O PREFESTIVO E FESTIVO E FINO AL GIORNO SUCCESSIVO AL FESTIVO CON IL SEGUENTE ORARIO: DALLE ORE 12.00 ALLE ORE 07.30 DEL GIORNO SUCCESSIVO
 - nel periodo **2 GIUGNO 2026 - 5 OTTOBRE 2026**, DALLE ORE 12:00 ALLE ORE 07:30 DEL GIORNO SUCCESSIVO, CON VALIDITÀ TUTTI I GIORNI DELLA SETTIMANA;
 - nel periodo **5 OTTOBRE 2026 - 2 NOVEMBRE 2026**, OGNI SABATO DOMENICA O PREFESTIVO E FESTIVO E FINO AL GIORNO SUCCESSIVO AL FESTIVO CON IL SEGUENTE ORARIO: DALLE ORE 12.00 ALLE ORE 07.30 DEL GIORNO SUCCESSIVO.

Accesso: VIA JACOPO DA LEVANTO (angolo Via Zoppi)

Transito consentito: Via Jacopo da Levanto (tratto compreso tra Via Zoppi e Via Cairoli), Via Cairoli, Corso Italia (tratto compreso tra Via Cairoli e Via Mazzini)

Sosta consentita max 30': vie summenzionate

Uscita: Corso Italia

5. di stabilire che il varco di accesso alla ZTL posto all'intersezione di Via Jacopo /Via Zoppi, sarà controllato mediante sistema di verifica telematica del transito veicolare, autorizzato ai sensi dell'art 17 c 133 bis L. 127/1997 e DPR 250/1999;
6. di stabilire che il divieto di transito dei veicoli nelle aree suddette ed eventuali prescrizioni dovranno essere disciplinati con apposita ordinanza, nel rispetto delle norme statuite dal Codice della Strada e relativa normativa ministeriale, previa adeguata informazione all'utenza mediante la prevista segnaletica stradale e di autorizzare al transito e alla sosta nelle Z.T.L. i veicoli a motore con tempistiche, modalità, esenzioni, come disciplinato nella Delibera di Giunta Comunale n° 203/2024, confermandone le disposizioni generali in essa contenute;

7. Di individuare nel Comandante di P.L. Comm. Capo Erika Rossi il dipendente preposto all'esecuzione della presente deliberazione e quale responsabile del procedimento ai sensi dell'art. 4 e seguenti della legge 7 agosto 1990, n. 241;
8. Di dichiarare la presente deliberazione immediatamente eseguibile, stante l'urgenza e l'indifferibilità del provvedimento ai sensi dell'art. 134 del D.Lgs. 18 Agosto 2000, n. 267.

Letto, confermato e sottoscritto.

IL PRESIDENTE
(Luca Del Bello)

IL SEGRETARIO GENERALE
(Dott. Massimo Vallese)

Documento informatico originale firmato digitalmente ai sensi del testo unico d.p.r. 445 del 28 dicembre 2000 e del D. Lgs. n. 82 del 7 marzo 2005 e norme collegate, il quale sostituisce il testo cartaceo e la firma autografa.